

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

**Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 2170.C изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 2170.C**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 2170.C (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Lada Priora/Лада Приора с кузовом седан (BA3-2170) с 04/2007 по 2011 г.выпуска и универсал (BA3-2171- для эксплуатации а/м в комплектации с парктроником – необходимо снять шар ТСУ) с 04/2007 по наст. время, а также BA3-2110 и BA3-2111 (в т.ч. с 01/2007 г. выпуска) с буксируемым прицепом полной массой до 800 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

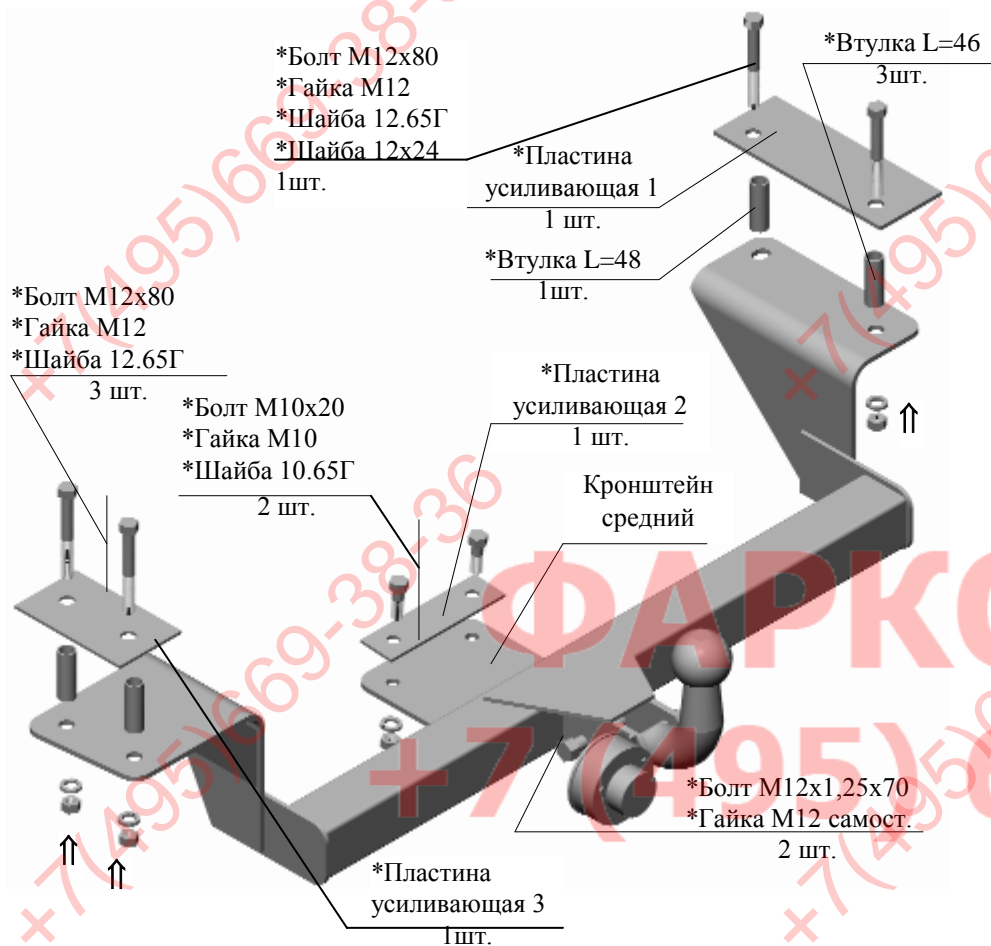
1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	800
1.4 Параметр D, не более, кН	5,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	11,6±0,3

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2170.C в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.



**Рис.1** Примечание: детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1. Освободить багажное отделение автомобиля, снять обивку пола и вынуть запасное колесо.
- 4.2. Приложить ТСУ к лонжеронам автомобиля, продвинуть его назад до совмещения отверстий кронштейнов ТСУ, обозначенных ↑, с имеющимися технологическими отверстиями в лонжеронах автомобиля.

**Внимание!** При несовпадении отверстий допускается рихтовка кронштейнов ТСУ.

- 4.3. Просверлить три отверстия  $\varnothing 12,5...13$  мм в полу багажного отделения (два слева, одно справа), используя технологические отверстия в лонжеронах, как кондуктор.

- 4.4. Рассверлить технологическое отверстие в полу багажного отделения с правой стороны до  $\varnothing 12,5...13$  мм. Просверлить отверстие  $\varnothing 12,5...13$  мм в правом лонжероне, используя рассверленное технологическое отверстие в полу багажного отделения, как кондуктор.

- 4.5. Рассверлить отверстия в полу багажного отделения до  $\varnothing 17...18$  мм.

- 4.6. Установить ТСУ на автомобиль, установив в лонжероны втулки. Расположить усиливающие пластины между головками болтов и полом багажного отделения. При установке болта с шайбой

гроверной 12.65Г и шайбой 12x24, шайбу 12x24 расположить между шайбой 12.65Г и кронштейном ТСУ. Крепеж не затягивать.

- 4.7. Просверлить два отверстия  $\varnothing 10,5...11$  мм в полу багажного отделения автомобиля под средний кронштейн, используя ТСУ, как кондуктор.

- 4.8. Закрепить ТСУ в соответствии с Рис. 1.

- 4.9. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой. Момент затяжки M10 – 2,5...3,2 кгсм; M12 – 4,4...5,6 кгсм; M12 самостоп. – 8,0...10,0 кгсм

- 4.10. Установить сцепной шар и закрепить кронштейн крепления розетки, используя болт крепления съемного сцепного шара M12x1,25x70. Затянуть крепеж.

**Внимание:** после 4-х кратного применения самоподтягивающихся гаек необходимо заменить на новые!

- 4.11. Просверлить в полу багажного отделения автомобиля отверстие диаметром 12 мм (для электропроводки).

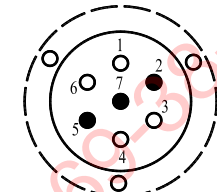
- 4.12. Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

- 4.13. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

- 4.14. Установить на место обивку пола багажника и запасное колесо.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

- 5.2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар или снять, или покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

- 5.3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя страховочные петли на кронштейнах съемного сцепного шара. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более 800 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**